

F K P方式：リアルタイムダイレクト測位の事例紹介

MITSUBISHI
三菱電機
Changes for the Better

国道キロポスト標定での適用

東北エンジニアリング株式会社 様

2006年に国道45号線の1キロポストに基準点を設けて座標を与えるという仕事を行うために導入。「従来の公共座標の三角点や電子基準点からTSで座標を引っ張ってくるとべらぼうな作業量になるため、座標を直接正確取れる機械を探したところ、紹介を受け購入しました。使ってみて、作業的に早くて非常に便利で買ってよかったと思いました。」と語るのは北上営業所の及川氏。精度もスタティックで実施した観測結果とほぼ変わらず問題ないという。

さらに、GPS測量で気になるマルチパスについて、「毎回リセットしてFIXさせるので、マルチパスの影響が確認できるのも安心です。」とコメントいただいている。



スタティックと
変わらない
観測結果

