

■検証／学術事例

ネットワーク型VRS-RTK測量とTS測量の比較検証

当世
測量事情

東京都台東区

ビッグ測量設計株式会社さま

■所在:東京都台東区

■URL:<http://www.bigsdc.co.jp>

作業概要

当社では平成17年度に羽田営業所を設立、翌年度には航空施設での需要からGPS機材を導入しました。導入初年度は「1.機材の性能の確認」「2.従来手法との精度比較」「3.作業標準の策定」を目的とした試験施工を行いました。その中で、従来手法(トータルステーション)を使用した基準点測量の実例と同条件でのGPS測量の結果を比較できるようネットワーク型VRS方式RTK測量を採用しました。

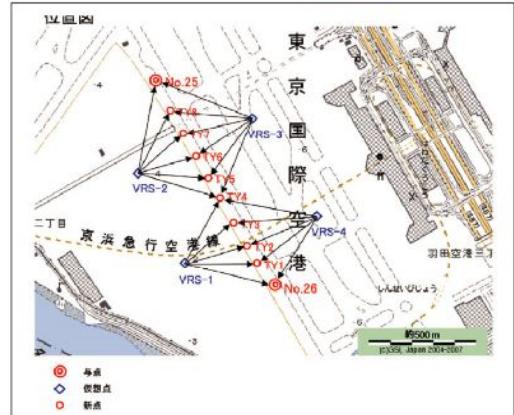
導入から数例の失敗を経て、計画・観測・計算・成果までの流れを把握した後に、従来手法との精度比較を行いました。今回はその中から1例を紹介します。

作業は3級基準点測量に準拠し、与点を2級基準点(点間約1.1km)の2点固定とし、その間に新点8点(点間約120m)を単路線・直接法で実施しました。TSによる観測結果との比較は表のようになります。

感想

今回のような事例は、TSからGPSを導入する際、性能(精度)を確認する、ありふれた事例かと思います。数例の事例を重ねる内にGPS測量の特性を理解することができ、今後は、3・4級基準点測量でのGPSの採用を強く確信しました。上空に支障物のない空港での作業には、特に有効かと思います。

当社では、本社にて年2回現場発表会を行っていますが、今回の事例を「視通不要」・「1点10秒」・「一人でできる」と紹介しました。もちろん良い点ばかりでもないのですが、GPSの利点・欠点を考慮して、今後TSと併用・補完し合って、品質性と利益性の向上に活用していくかと思っております。



| 測量成果座標一覧 | | 試験施工No.5 羽田 | | | |
|----------|------------|-------------|------------|-------|-----------|
| 種別 | 点名 | X座標 | Y座標 | 標高 | (差)mm) |
| 新点 | TY1 GPS実測値 | -50.813.927 | -5.088.580 | 3.040 | +2 -2 -13 |
| | TS成果値 | -50.813.929 | -5.088.578 | 3.062 | |
| TY2 | GPS実測値 | -50.503.494 | -5.152.693 | 3.056 | |
| | TS成果値 | -50.503.494 | -5.152.694 | 3.039 | +0 +1 +17 |
| TY3 | GPS実測値 | -50.393.161 | -5.216.559 | 3.043 | +6 -2 +7 |
| | TS成果値 | -50.393.167 | -5.216.557 | 3.036 | |
| TY4 | GPS実測値 | -50.281.596 | -5.281.190 | 3.060 | -1 -8 +18 |
| | TS成果値 | -50.281.595 | -5.281.182 | 3.042 | |
| TY5 | GPS実測値 | -50.188.416 | -5.336.300 | 3.069 | |
| | TS成果値 | -50.188.418 | -5.336.291 | 3.052 | +2 -9 +17 |
| TY6 | GPS実測値 | -50.077.900 | -5.399.143 | 3.026 | +16 +1 +8 |
| | TS成果値 | -50.077.916 | -5.399.144 | 3.020 | |
| TY7 | GPS実測値 | -49.971.084 | -5.461.022 | 3.075 | +16 +4 +6 |
| | TS成果値 | -49.971.114 | -5.461.028 | 3.069 | |
| TY8 | GPS実測値 | -49.837.761 | -5.538.260 | 2.962 | +1 +3 +3 |
| | TS成果値 | -49.837.762 | -5.538.263 | 2.959 | |

TS成果値は、地盤改良工事の測量成果値

▲位置図 (出典:電子国土ポータル)



▲観測状況1



▲観測状況2

提供:株式会社 ジェノバ