



適用事例4

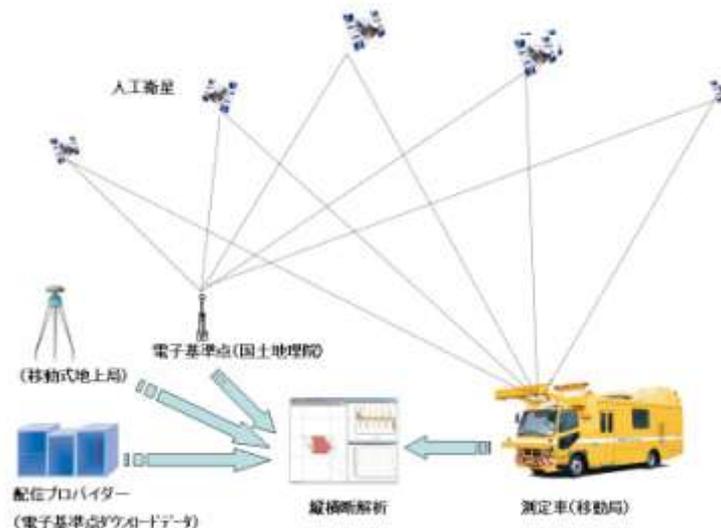
測定車による路面縦横断計測・設計技術の震災復旧工事への対応

中日本ハイウェイエンジニアリング東京株式会社

地震で被災した走行路面における本復旧工事の早期発注に貢献。測定精度は、一般にキネマティック方式では2~3cm程度の誤差が発生するが、本計測技術ではGPSの後処理システムとIMUによる補正にて精度向上を図り、精度確認の結果、相対変位での鉛直誤差は平均±11mmとなった。



地震発生直後の被災状況



計測車によるキネマティックGPS観測

日本GPSデータサービス株式会社