



## 適用事例19

# 官民境界の復元のために4級基準点測量を実施

株式会社オリス

亀貝寺尾線道路台帳補正に伴う官民境界の復元。  
平面取得及び、官民境界復元のため4級基準点を10点設置。  
道路の拡張工事に伴い現地の4級基準点が全て消失してしまい、  
残っていた4級基準点と2年前にRTK-GPSにて求めた基準点(4級  
基準点を与点として求めた点)にて結合トラバースを行った所、制  
限に入ってくるものの精度的に今ひとつの結果であった。そこで今  
回VRS-RTKにて基準点測量を行った。

### ■測量結果

点間距離を計測しTSにて測距した実測値との比較を行った。距離の結果だけみれば十分に優良な結果だといえるが、観測に用いた与点の違いからか路線全体がベクトル方向に10cm前後ずれが生じた。そこで、現地に残っている基準点(3点)を観測し、補正を行う。その結果ベクトル方向に2cm前後におさまる値となる。

