

FKP方式：リアルタイムダイレクト測位の事例紹介

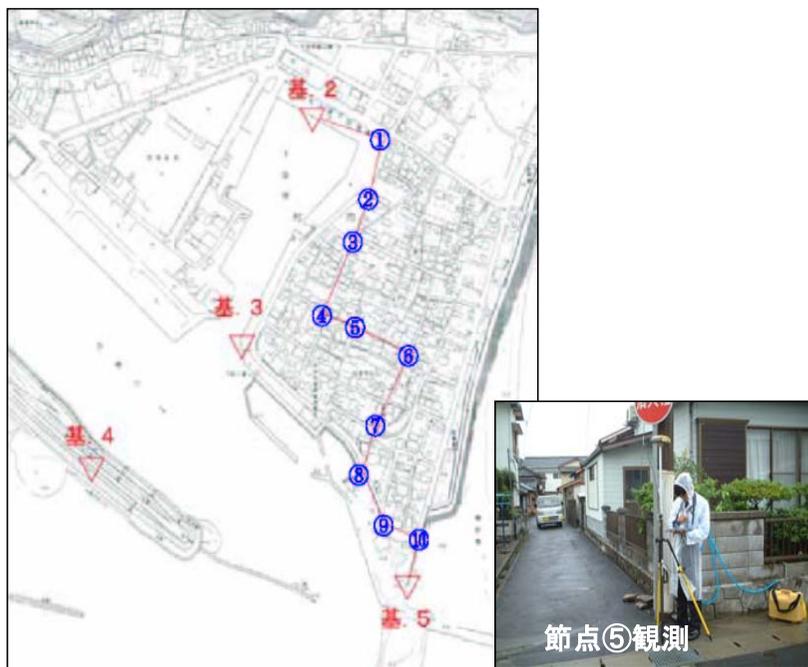
路線測量の3級・4級基準点における評価

タカチ測建株式会社 様

高知県中村市四万十川河口3級基準点 基2→基5 にて、3・4級基準点の路線測量に関する精度検証を実施。

トータルステーションの観測値を基準点成果として、RTK-GPSとFKP方式の観測結果を比較すると、両方式の観測結果に有意差はなし。

1名で観測が可能な点、固定局の設置が不要な点、世界測地系成果が直接得られる点等、FKP方式の方がメリットがあると言えます。



点名	路線距離 L(m)	TSとの比較値(m)					
		RTK			PAS(FKP)		
		X	Y	L	X	Y	L
基2	0	0.004	-0.007	0.000	0.012	0.002	0.000
1	100.877	-0.003	-0.004	0.013	0.016	0.000	0.002
2	75.417	-0.005	-0.023	0.013	0.006	0.010	0.016
3	59.587	-0.006	-0.002	-0.002	-0.002	-0.003	0.014
4	103.21	-0.023	0.006	0.020	0.018	-0.019	0.001
5	46.37	-0.021	0.004	0.002	0.006	-0.013	0.012
6	84.838	-0.006	0.027	0.022	0.008	-0.024	0.004
7	103.335	-0.014	-0.003	0.029	0.006	-0.021	0.022
8	58.474	-0.017	0.003	0.006	-0.020	-0.026	0.034
9	74.408	-0.018	0.011	0.011	-0.030	-0.022	0.018
10	51.811	-0.015	0.006	0.000	-0.020	-0.020	0.001
基5	59.089	-0.008	0.008	-0.002	-0.010	0.018	-0.013